

2016/07/01 第13回観光情報学会

訪日外国人の 広域周遊促進に向けた検討

－ 関空利用と滞在日数に着目して－

○小竹 輝幸・野津 直樹

(株式会社ナビタイムジャパン 交通コンサルティング事業)

西田 明 (国土交通省 近畿地方整備局)

清水 将之 (一般財団法人 国土技術研究センター)



1.はじめに

訪日外国人の増加

年間1,974万人
平成27年（昨年47.1%増）



2020年
訪日外国人4,000万人
インバウンド消費額8兆円

先行研究

ビッグデータを用いて
訪日外国人の移動先・滞在先
を把握



近畿地方
・広域に周遊実績があった
・地方にもホットスポット

**本研究**

近畿地方に滞在している訪日外国人の特徴は？
近畿地方の玄関口である関西空港利用の訪日外国人の動向は？

累計50万回ダウンロードされた多言語観光案内アプリ



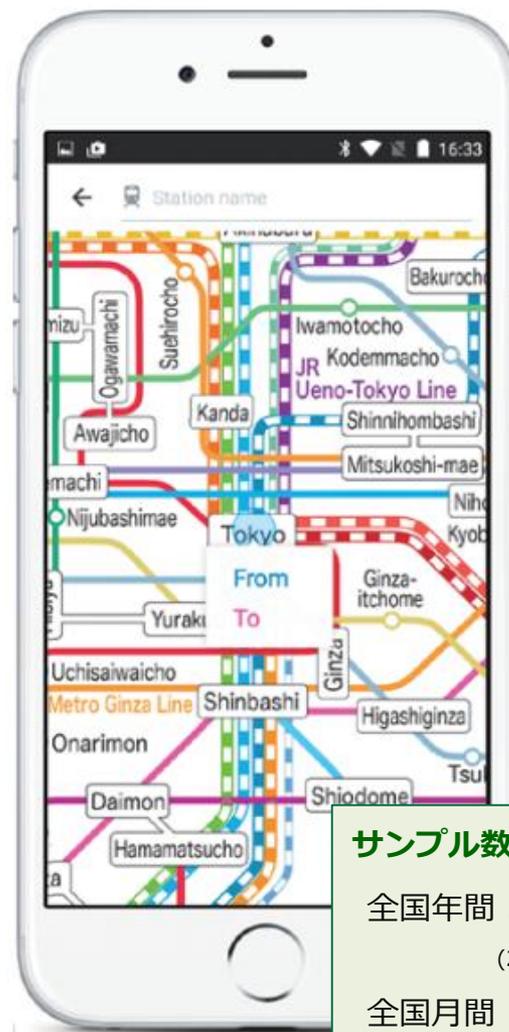
主な機能

- ① 多言語乗換案内
- ② ドアtoドアルート案内
- ③ 無料Wi-Fi提供・案内

訪日客の行動分析

- ① 日本周遊中のGPSログを取得
- ② 分析データ・レポートを提供

- 対応機種：Android , iPhone
- 対象言語：英語・中国語（繁体字・簡体字）・韓国語
- アプリ利用料金：無料（※一部有料）※電車の運行情報閲覧、徒歩ルート地図閲覧



サンプル数(実績)：

全国年間 **55,199** UU

(2015年1月~12月)

全国月間 **10,122** UU

(2015年12月)

2. 訪日外国人の移動実績に関する分析

1

近畿地方を広域に周遊している人は、近畿地方の玄関口である関西空港からの入国者が多いのではないか？

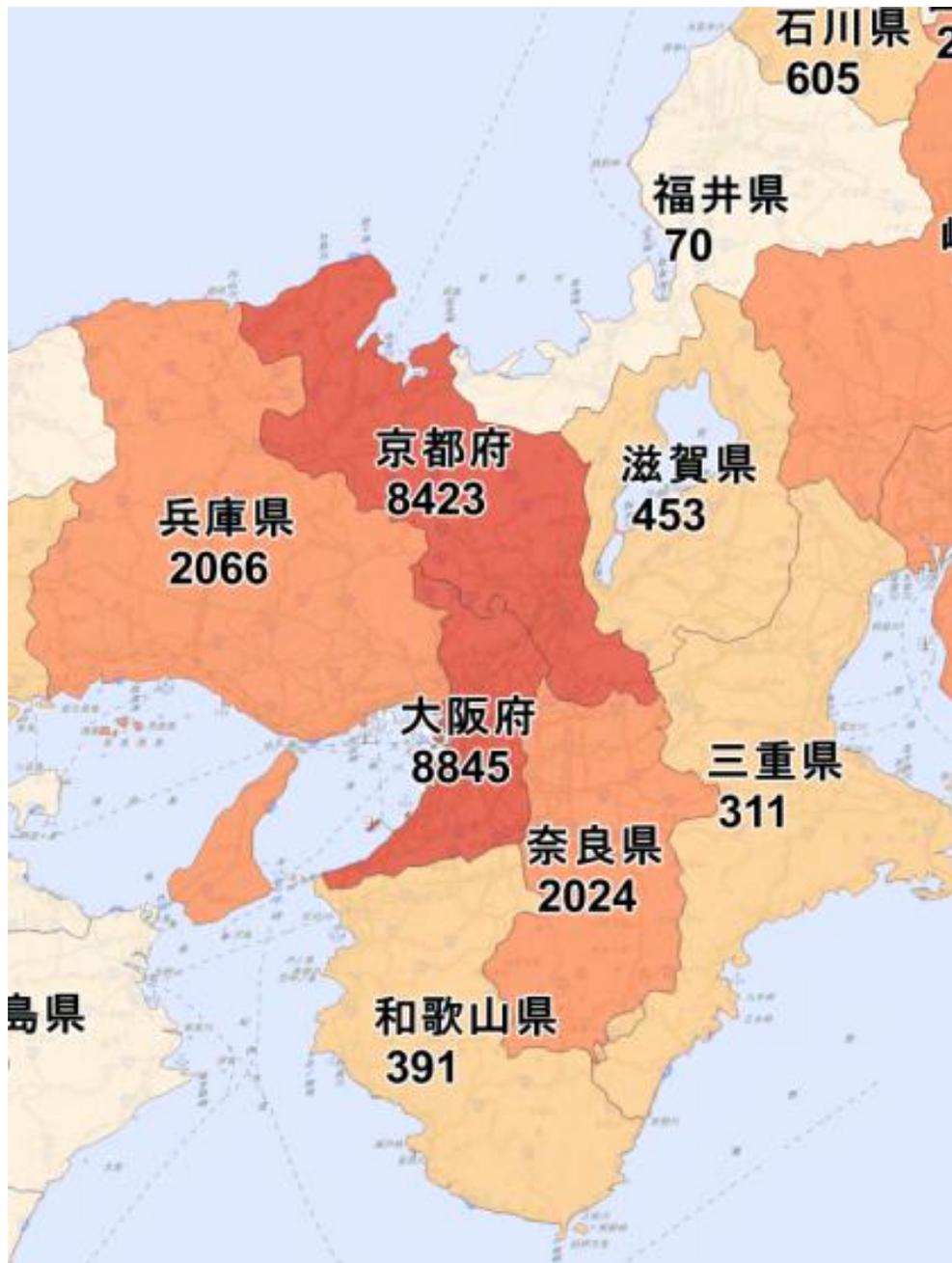
2

入国後はまず京都へ行き、出国前は難波で買い物して帰るのではないか？

3

長期滞在者が短期滞在者よりも広域を周遊するのではないか？そして、長期滞在は欧米系が多いと言われている

3. 関西地方滞在者の概況



近畿地方

計 **17,258** UU

※滋賀県、京都府、大阪府、兵庫県、奈良県、和歌山県

日本全国滞在者の
37.7%
が近畿地方に滞在

関西空港利用の割合

分類	利用者数 (単位:UU)	滞在者数に 占める割合
利用者	3,816	22%
非利用者	13,442	78%
計	17,258	100%

4. 関西空港利用者の立ち寄り先

関西空港 利用者

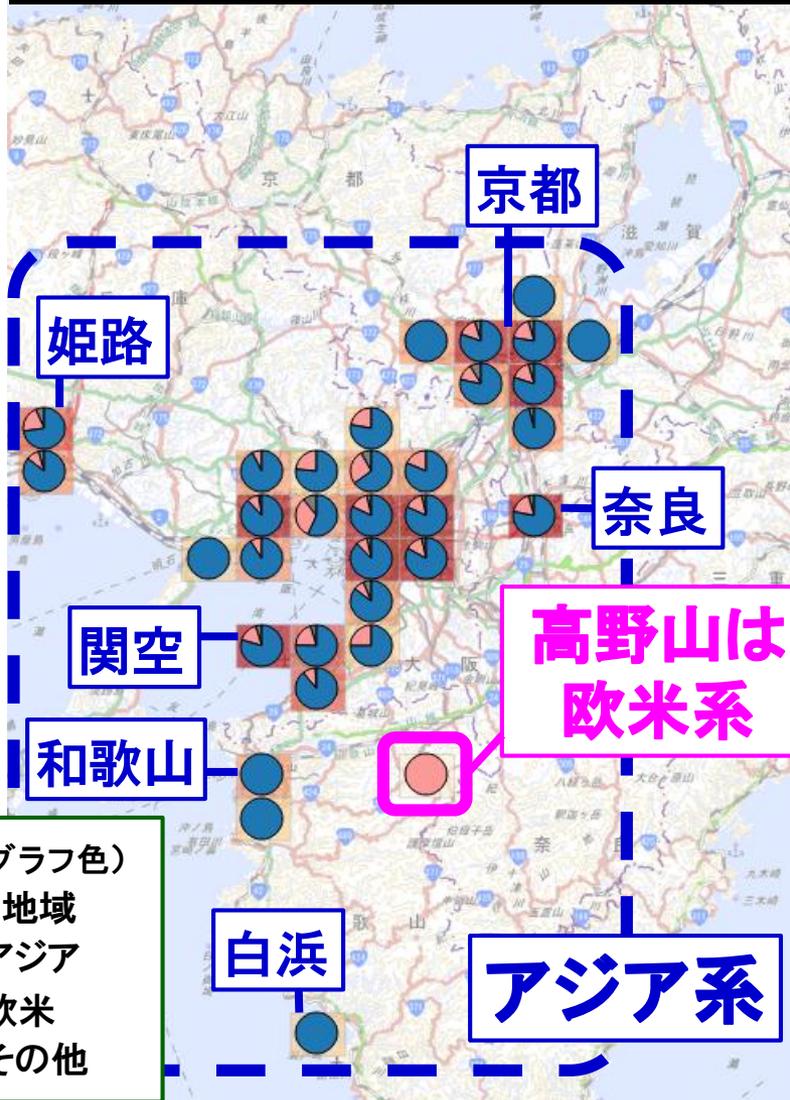


関西空港 非利用者



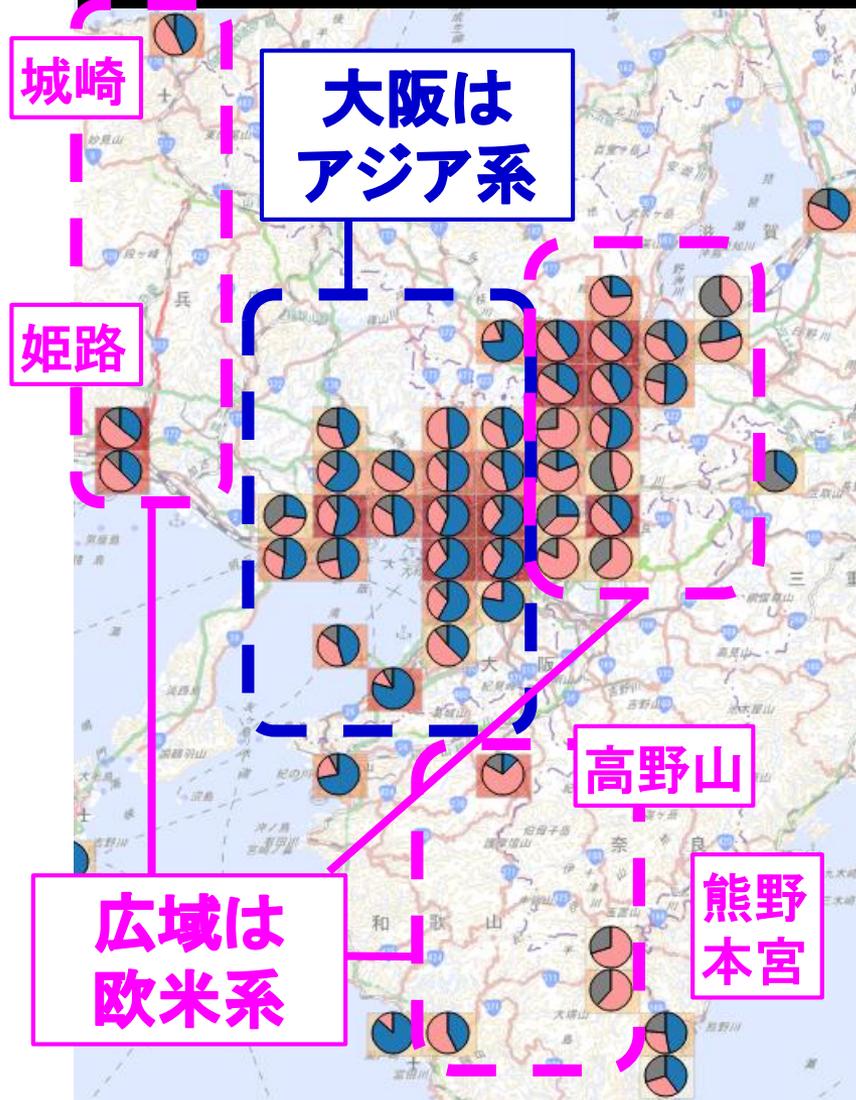
関空非利用者が広域周遊する傾向 ⇒ 長距離移動に抵抗が少ないため？

関西空港 利用者



関空利用者は圧倒的にアジア系

関西空港 非利用者



非利用者の広域周遊は欧米系

関西空港 利用者



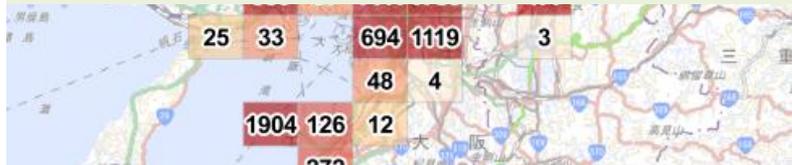
特徴1

周遊範囲が狭い



特徴2

国籍はアジア系が大半



特徴3

滞在日数が短い？

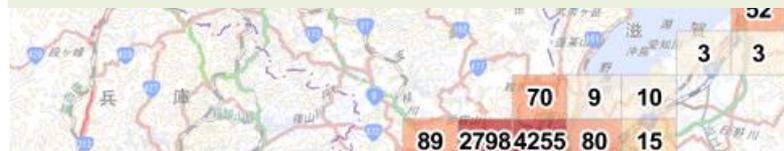


関西空港 非利用者



特徴1

周遊範囲が広い



特徴2

国籍は欧米系も多い



特徴3

滞在日数が長い？



5. 関西空港利用者の交通手段 (入出国別)

関西空港 入国時

関西空港 出国前

凡例

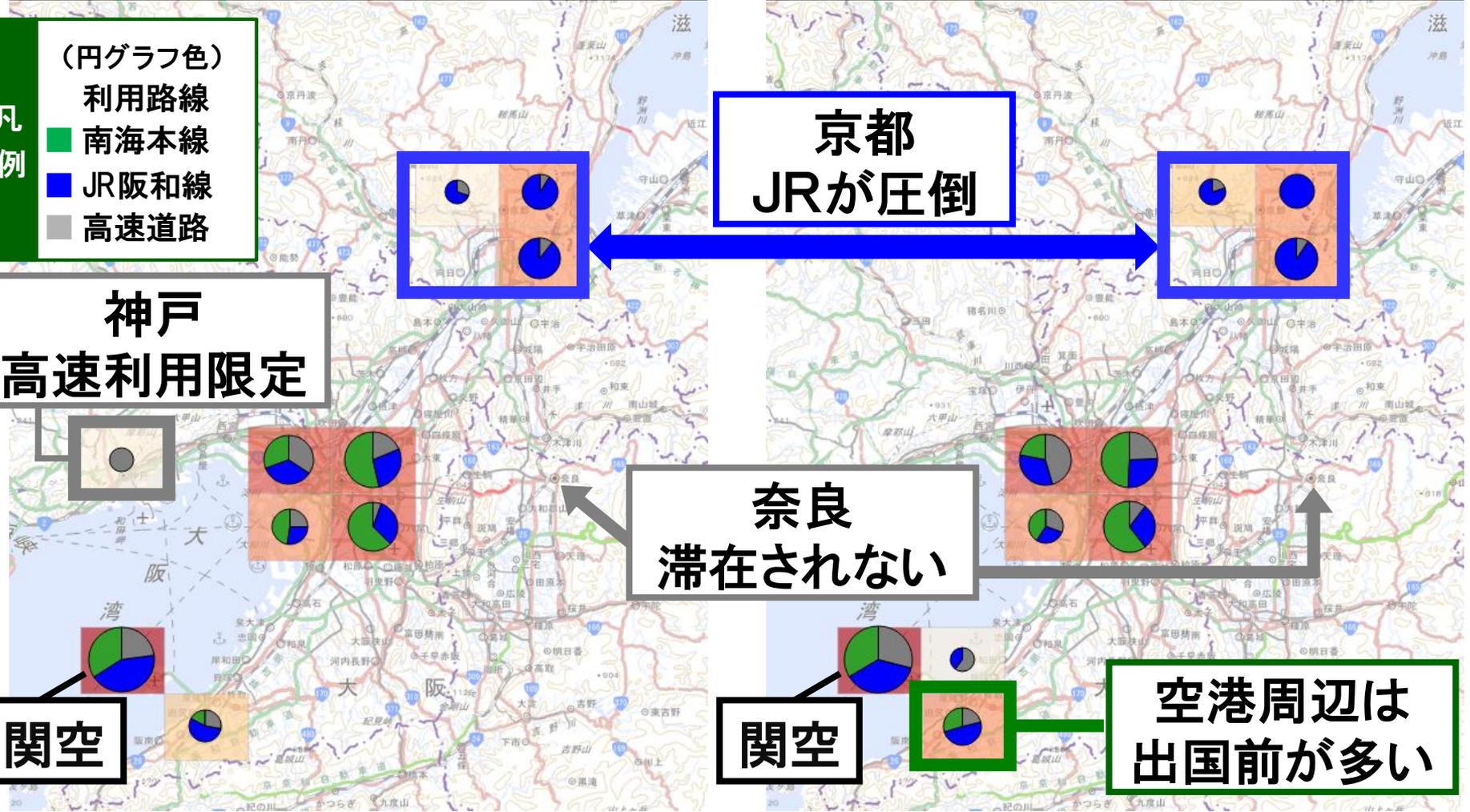
- (円グラフ色)
- 利用路線
- 南海本線
- JR阪和線
- 高速道路

神戸
高速利用限定

奈良
滞在されない

空港周辺は
出国前が多い

京都
JRが圧倒



※ここでは、入国日出国日において関空周辺1kmメッシュで測位されたものを判定基準に集計した

空港からは乗換なしの交通手段が好まれる。大阪市内はエリアによる

関西空港 入国時

関西空港 出国前

利用路線
分散

高速利用
増加

南海利用者
滞在多い

海遊館

出国前
滞在あり

梅田
大阪城

難波
新今宮

天王寺

JR利用
圧倒的

天王寺

南海利用エリアが
入国日と比べ拡大

凡例

(円グラフ色)

- 利用路線
- 南海本線
- JR阪和線
- 高速道路

高速道路は入国時より出国時の方が利用されやすい

関西空港 入国時

関西空港 出国前

＜ 京 都 ＞
乗換なしで行ける鉄道は J R だけ

＜ 神 戸 ＞
鉄道は絶対に乗換が発生、バスは早くて乗換なし

＜ 大 阪 ＞
どの交通手段も直通でいけるので、
市内のどこが目的地によって利便性が違う

6. 滞在日数別の立ち寄り先 (関西地方)

短期滞在者 (3日以内)

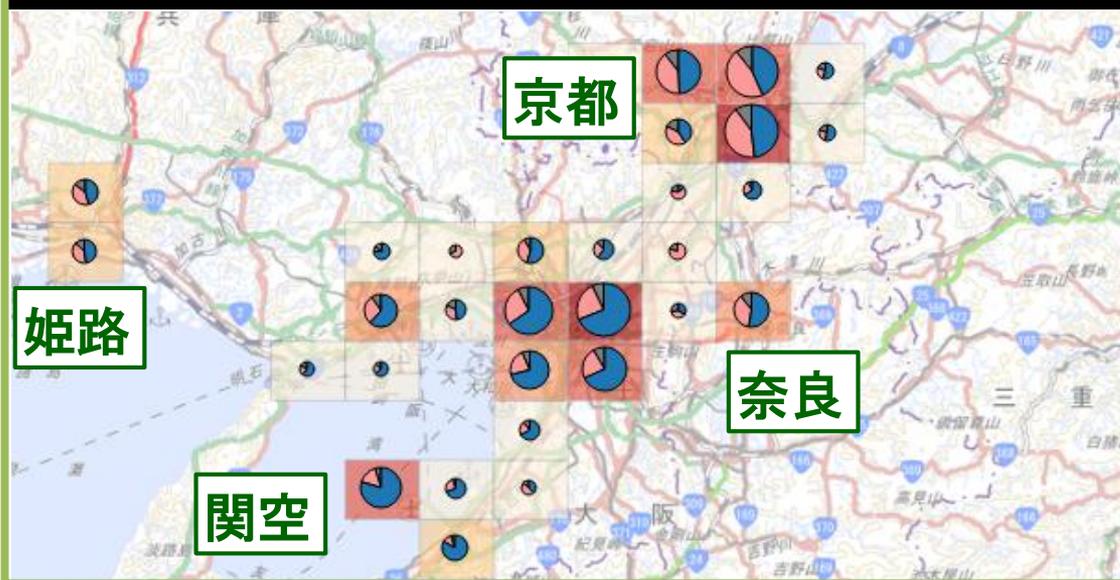


長期滞在者 (4日以上)

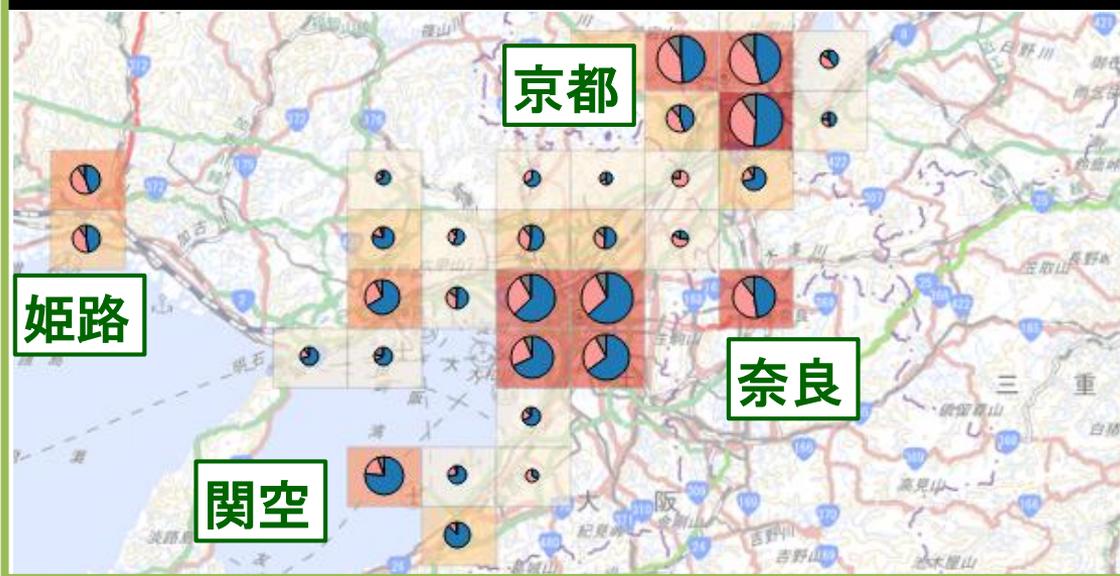


長期滞在者は短期に比べ、広域周遊かつ平均滞在メッシュ大幅増加

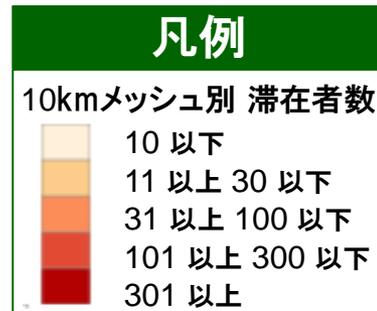
短期滞在者 (3日以内)



長期滞在者 (4日以上)



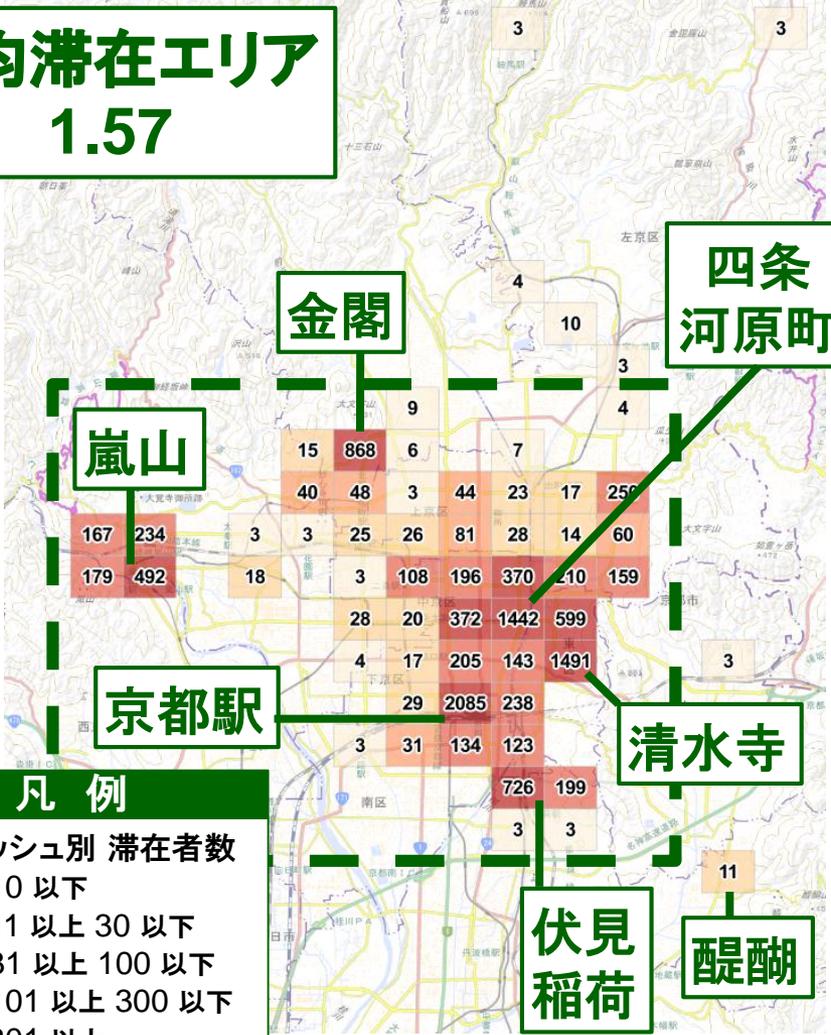
短期・長期で
アジア系と欧米系の
差異がそれほど
見られない



7.滞在日数別の立ち寄り先 (京都市)

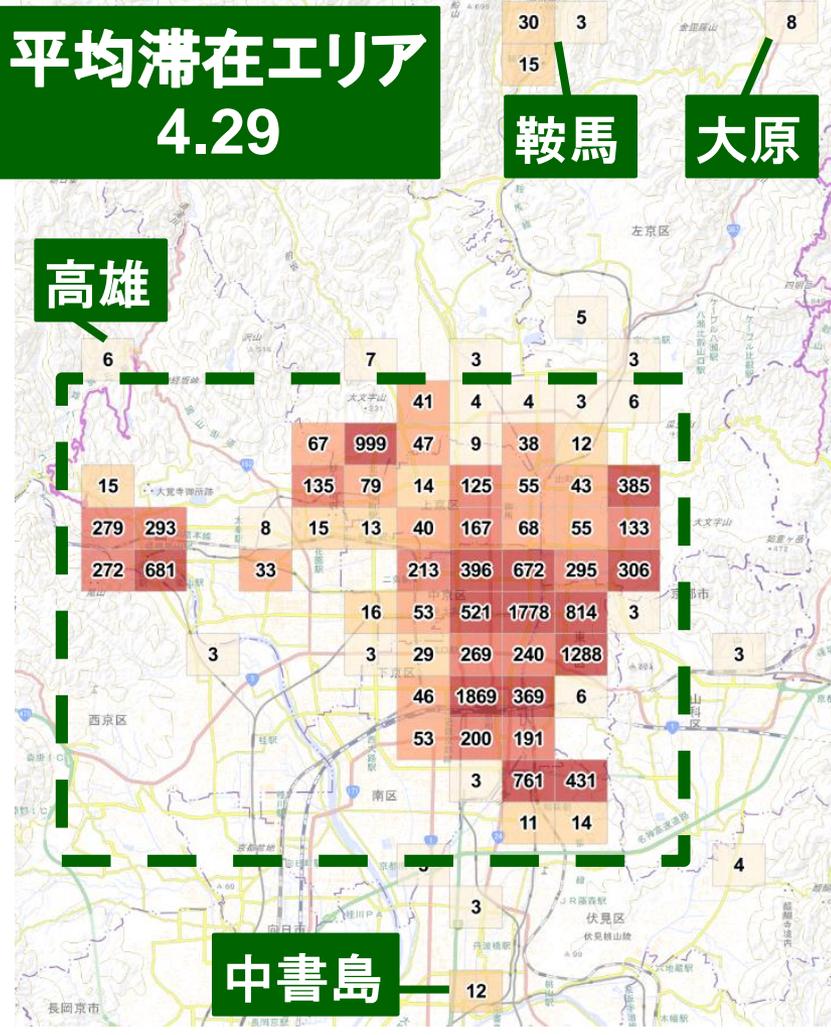
短期滞在者 (2日以内)

平均滞在エリア
1.57



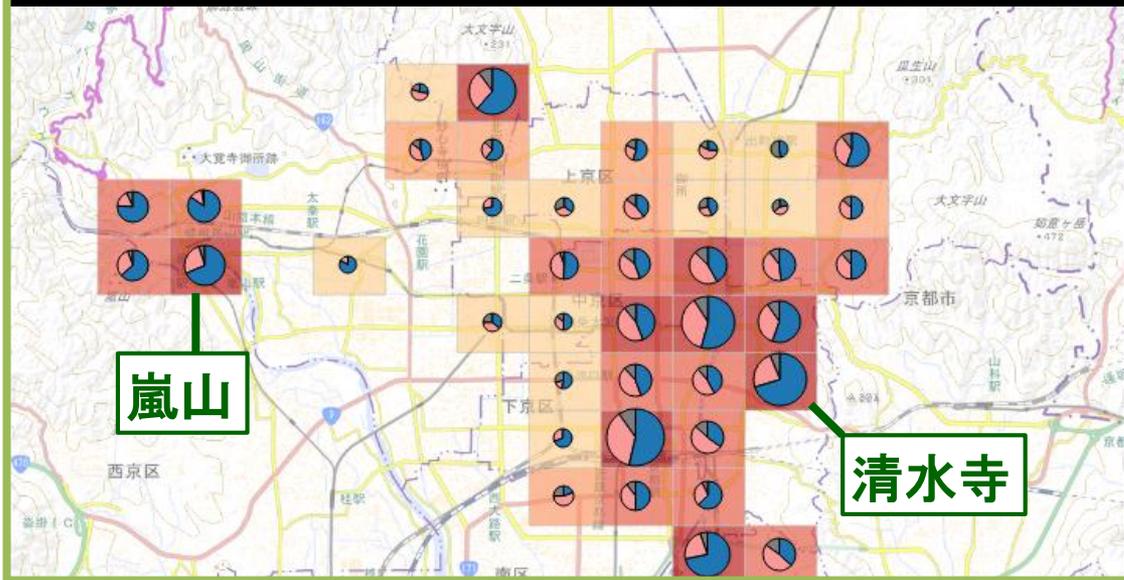
長期滞在者 (3日以上)

平均滞在エリア
4.29



長期滞在者は短期に比べ、広域周遊かつ平均滞在メッシュ大幅増加

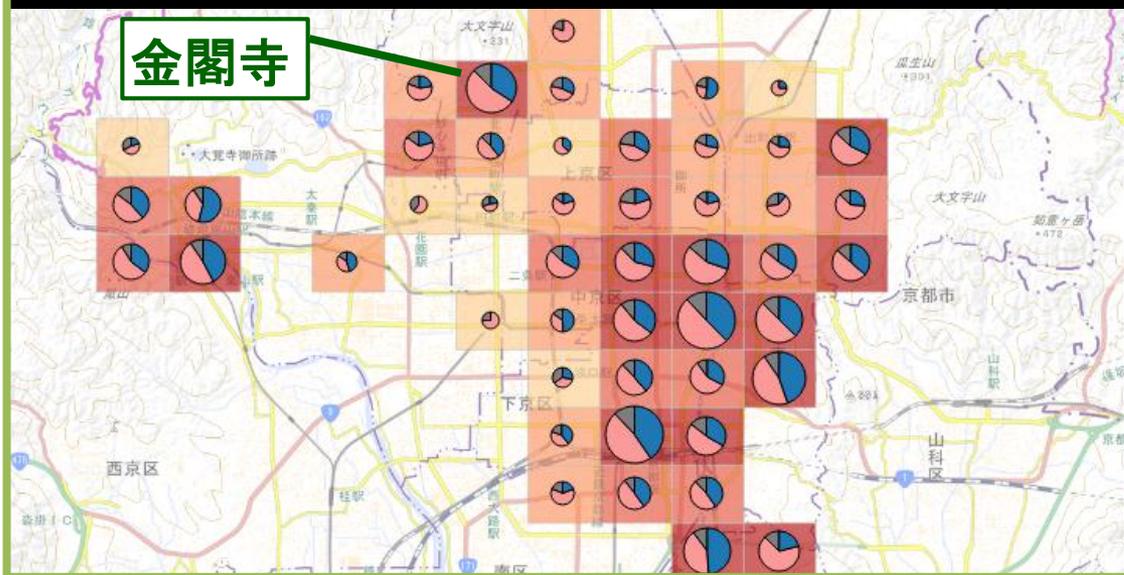
短期滞在者 (2日以内)



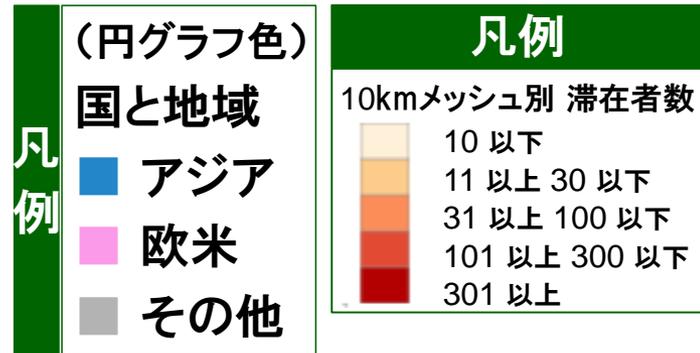
長期滞在になると
どのエリアも
欧米系の割合が増加

アジア系に比べ、
欧米系の方が
限られたエリアに
長期滞在

長期滞在者 (3日以上)



次々廻るアジア系
じっくり見て廻る欧米系



8.さいごに

本研究の成果

- ・ 関西空港利用非利用別、交通手段別に滞在先を把握
- ・ 滞在日数と周遊範囲の関係性を分析



訪日外国人行動に合った交通サービスや観光情報の案内に活用

今後の課題

- ・ 地方部における滞在者数の違いと交通利便性の関係
- ・ 都心部における回遊の要因分析



人気地方エリアへの交通環境の改善

データ分析と施策の連携

全国各地のデータも見られる Web版ビッグデータサンプル集



MEMO

<https://consulting-app.navitime.biz/demo/>
ID: navi PASS: time

訪日外国人ヒートマップ



リンク別サンプル数



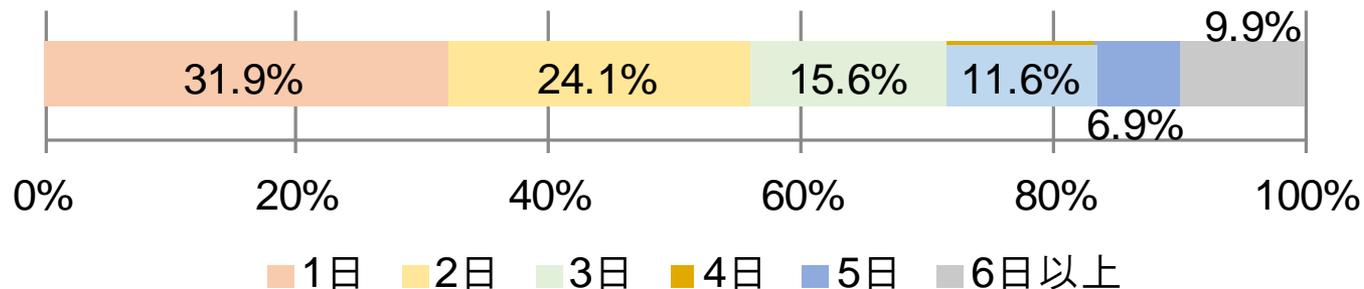
目的地ランキング



信号交差点通過時間



関西地方滞在者の連続滞在日数 (N=17,258)



京都市滞在者の連続滞在日数 (N=11,544)

