

S9-3

乗換検索サービスの経路選択データを用いた公共交通の経路選択行動分析

梶原康至（株式会社ナビタイムジャパン）

太田恒平（株式会社ナビタイムジャパン）

石村怜美（株式会社ナビタイムジャパン）

経路選択モデル

一番上の経路が
198円分選ばれやすい

乗換案内 検索結果 再検索

11月22日(土) 17:00 出発

柏の葉キャンパス
↓
羽田空港(空路)

17:01 ⇒ 18:17 早

1 1時間16分 1,306円 乗換 2回

17:01 ⇒ 18:18 安

2 1時間17分 1,241円 乗換 2回

17:01 ⇒ 18:18

3 1時間17分 1,354円 乗換 3回

17:01 ⇒ 18:21 楽

4 1時間20分 1,541円 乗換 1回

選ばれにくい

検索結果 ルート2 18:05 ⇒ 18:44

39分 440円 乗換 1回 早 安 楽

東京メトロ銀座線
渋谷行
4番ホーム 前から3・5両目 170円 2分

18:07着 渋谷 駅構内図 i

18:15発

東急東横線通勤特急
元町・中華街行 270円 29分

18:44着 横浜 i

< 1本前 1本後 >

結果をメール/カレンダーへ

選択

乗換案内 検索結果 再検索

04月01日(火) 18:00 出発

表参道
↓
横浜

18:05 ⇒ 18:44 早 安 楽

1 39分 440円 乗換 1回

18:05 ⇒ 18:44 早 安 楽

2 39分 440円 乗換 1回

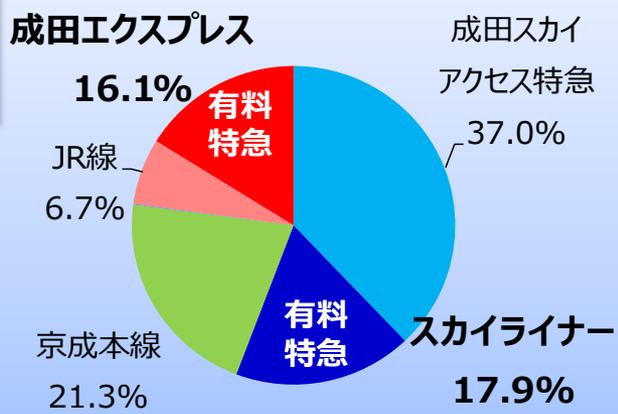
18:00 ⇒ 18:47 楽

3 47分 640円 乗換 1回

1日 約18,000件の
ビッグデータ

競合分析

成田空港着の 利用列車シェア



検索で選ばれやすくすることが
乗客増加のカギ!

経路の強調表示

ダイヤ・運賃の最適化

S9-3

乗換検索サービスの経路選択データを用いた公共交通の経路選択行動分析
株式会社ナビタイムジャパン 梶原康至

乗換案内 検索結果 再検索

04月01日(火) 18:00 出発

発 表参道
↓
着 横浜

18:05 ⇒ 18:44 早安楽
1 39分 440円 乗換 1回

18:05 ⇒ 18:44 早安楽
2 39分 440円 乗換 1回

18:00 ⇒ 18:47 楽
3 47分 640円 乗換 1回

選択



検索結果 ルート2 18:05 ⇒ 18:44

39分 440円 乗換 1回 早安楽

東京メトロ銀座線
渋谷行
4番ホーム 前から3・5両目 170円 2分

18:07 着 渋谷 駅構内図 ⓘ

18:15 発

東急東横線通勤特急
元町・中華街行 270円 29分

18:44 着 横浜 ⓘ

< 1本前 1本後 >

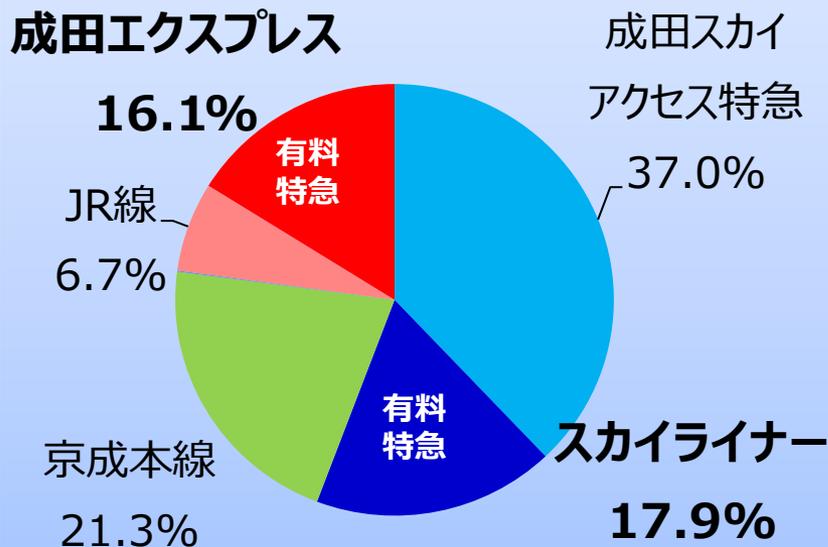
結果をメール / カレンダーへ

1日 約18,000件の
ビッグデータ

利用記録で判定

競合分析

成田空港着の有料特急
は34%にとどまる



経路選択モデル

一番上の経路が
198円分選ばれやすい

検索結果
11月22日(土) 17:00 出発
柏の葉キャンパス
↓
羽田空港(空路)
17:01 ⇒ 18:17
1 1時間16分 1,306円 乗換 2回
17:01 ⇒ 18:18
2 1時間17分 1,241円 乗換 2回
17:01 ⇒ 18:18
3 1時間17分 1,354円 乗換 3回

一番上が
選ばれやすい

選ばれにくい

検索で選ばれやすくすることが乗客増加のカギ!

ダイヤ・運賃の最適化

経路の強調表示



選択



経路選択モデル

一番上の経路が
198円分選ばれやすい



一番上が
選ばれ
やすい

選ばれ
にくい

1日 約18,000の
ビッグデータ

検索で選ばれやすくすることが乗客増加のカギ!

ダイヤ・運賃の最適化

経路の強調表示